



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d²) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit.a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin.(2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42 și art. 43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr.1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006, Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr.93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea

nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. a art. 8 **lit. d²**), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*”

Urmare a achiziționării de către Municipiul Hunedoara ca Autoritate Contractantă a unui nr. de 20 buc. autobuze urban hibrid Solaris și a 20 buc. încărcătoare Axon Easy 120 kw - stații de încărcare, înregistrate în domeniul public al municipiului Hunedoara și care vor fi predate ca bunuri de retur operatorului de transport public local, având în vedere și adresa nr.757/04.03.2024 a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 16912/05.03.2024, se impune modificarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- art. 7.1. de la Capitolul 7 Garanția de bună execuție din Contract;
- art. 9.16. de la Capitolul 9 Compensația din Contract;
- Anexa nr. 2.1 "Programul de transport", Anexa nr. 2.2.1. „Program de circulație autobuze” , Anexa 7 „ Diferențe de tarif” respectiv anexele 7.1. “Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun”, anexa 7.2. „Modul de acordare a diferențelor de tarif” și anexa 7.3 „Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială”, Anexa nr. 10.1. "Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru" , anexele nr. 1 și nr. 2 din Anexa nr. 14 "Caiet de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara", și Anexa nr. 17 "Estimarea anuală a compensației" din Contract, contract ce constituie anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 204/2020.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel se propune aprobarea modificării **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** la proiectul de hotărâre.

Se va modifica în mod corespunzător **Anexa nr. 4** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Totodată se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara** S.R.L, nr. 42689/42/6.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre. De asemenea, se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara** S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat anterior.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local

al municipiului Hunedoara în temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**