



**HOTĂRÂREA NR. /2024**

**pentru aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara,  
Analizând Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr.28891/12.04.2024 prin care se propune aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;  
Luând în considerare Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere adresa nr. 780/10.04.2024, a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr.28869/12.04.2024;

Având în vedere adresa nr. 28895/04.2024, prin care s-a solicitat Consiliului Concurenței avizul favorabil referitor la modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., respectiv de modificare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, încheiat cu operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL, nr. 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, adresa nr. 28896/12.04.2024 și adresa nr.28897/12.04.2024 privind informarea Consiliului Județean Hunedoara și a Instituției Prefectului – Județul Hunedoara cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d<sup>2</sup>) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42 și art. 43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport

feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006,

Având în vedere și prevederile Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit.b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** - Aprobă modificarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

**Art. II.** – Se modifică în mod corespunzător **Anexa nr. 4** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. III.** – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L, nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Se împuternicește Directorul societății PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat la alin. (1).

**Art. IV.** – Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

**Art. V.** - Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Serviciului Investiții, Direcției economice, Direcției Patrimoniu, Serviciului Juridic, Administrație Publică Locală și Autoritate tutelară, Compartimentului Guvernanța Corporativă, Compartimentul Audit Intern, Serviciului Relații cu investitorii, Comunicare, promovare, Serviciului Informatică, tehnică de calcul, încasări, Serviciului Informații pentru Cetățeni și Relații Publice, Monitorul Oficial Local, Relația cu Mediul Asociativ, Societății Prim Transprest Hunedoara SRL Hunedoara, Consiliului județean Hunedoara, Consiliului Concurenței și ANRSC Deva - prin grija Serviciului Investiții, și se aduce la cunoștința publică prin afișarea pe pagina de internet [www.primariahunedoara.ro](http://www.primariahunedoara.ro).

**INIȚIATOR  
PRIMAR,  
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT SECRETAR GENERAL,  
Milton Dănuț Laslău**



## **REFERAT DE APROBARE**

### **la proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d<sup>2</sup>) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit.a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin.(2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42 și art. 43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr.1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006, Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr.93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a

Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. 8 **lit. d<sup>2</sup>**) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*”

Urmare a achiziționării de către Municipiul Hunedoara ca Autoritate Contractantă a unui nr. de 20 buc. autobuze urban hibrid Solaris și a 20 buc. încărcătoare Axon Easy 120 kw - stații de încărcare, înregistrate în domeniul public al municipiului Hunedoara și care vor fi predate ca bunuri de retur operatorului de transport public local, având în vedere și adresa nr. 780/10.04.2024 a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 28869/12.04.2024, se impune modificarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- art. 7.1. de la Capitolul 7 Garanția de bună execuție din Contract;
- art. 9.16. de la Capitolul 9 Compensația din Contract;
- Anexa nr. 2.1 "Programul de transport", Anexa nr. 2.2.1. „Program de circulație autobuze” , Anexa 7 „ Diferențe de tarif” respectiv anexele 7.1. “Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun”, anexa 7.2. „Modul de acordare a diferențelor de tarif” și anexa 7.3 „Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială”, Anexa nr. 10.1. "Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru" , anexele nr. 1 și nr. 2 din Anexa nr. 14 "Caiet de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara", și Anexa nr. 17 "Estimarea anuală a compensației" din Contract, contract ce constituie anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 204/2020.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel se propune aprobarea modificării **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** la proiectul de hotărâre.

Se va modifica în mod corespunzător **Anexa nr. 4** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului

de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Totodată se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara** S.R.L, nr. 42689/42/6.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

De asemenea, se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara** S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat anterior.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,  
DAN BOBOUȚANU**



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **la proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. a art. 8 lit. d<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță, securitate și confort, precum și respectarea obligațiilor asumate ca urmare a semnării Contractului de delegare nr.42689/42/16.07.2020, se impune ca autoritatea locală să asigure dezvoltarea și modernizarea parcului de autobuze necesar pentru transportul public de persoane astfel, apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020.

Urmare adresei nr.780/10.04.2024 , a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 28869/12.04.2024, se impune modificarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- art.7.1. Capitolul 7 Garanția de bună execuție;
- art.9.16. Capitolul 9 Compensația;
- anexa nr. 2.1"Programul de transport" cu intervalul mai 2024 –aprilie 2026 după punerea în circulație a celor 20 autobuze hibrid, parte componentă din anexa 2 „Programul de transport” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. ;
- anexa nr. 2.2.1. " Program de circulație autobuze” cu intervalul mai 2024 –aprilie 2026, parte componentă din anexa 2.2. „Program de circulație”, parte componentă din anexa 2 „Programul de transport” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr.

- 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. ;
- anexa 7 „Diferențe de tarif” respectiv anexele 7.1. “Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun”, anexa 7.2. „Modul de acordare a diferențelor de tarif” și anexa 7.3 „Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială” părți componente din anexa 7 „Diferențe de tarif” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. ;
  - anexa nr. 10.1. "Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru"cu intervalul luna aprilie 2024 respectiv mai 2024 – aprilie 2026, parte componentă din anexa 10 „Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar per kilometru” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.
  - anexele nr.1 și nr.2 la anexa nr. 14 la contract, "Caiet de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara", respectiv anexa1 la Caietul de Sarcini " Program de circulație autobuze" cu intervalul mai 2024 –aprilie 2026, respectiv anexa 2 la Caietul de Sarcini „Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.
  - anexa nr. 17 "Estimarea anuală a compensației"- calculul compensație la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. ;

Astfel:

**- Articolul 7.1 de la CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE se modifică și va avea următorul conținut:**

” În termen de 30 de zile de la data înțrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de **24.436,21** lei, reprezentând cu 0,10% din valoarea Contractului așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17”.

**- Articolul 9.16 de la CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA, se modifică și va avea următorul conținut:**

” Valoarea totală a contractului este estimată la **24.436.219,69** lei pentru întreaga perioadă cuprinsă de prezentul contract (60 luni), valoarea medie anuală estimată fiind de **4.887.243,94** lei”.

- modificarea anexei nr. 2.1 "Programul de transport" - programul anual de transport după efectuarea investițiilor intervalul mai **2024** –aprilie **2026**, parte componentă din anexa 2 „Programul de transport” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. conform anexei 1 la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre;



- modificarea anexei nr. 2.2.1. " Program de circulație autobuze", intervalul după efectuarea investițiilor estimat intervalul mai 2024 – aprilie 2026 parte componentă din anexa 2.2. „Program de circulație”, parte componentă din anexa 2 „Programul de transport” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. conform anexei nr. 2 la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre;
- modificarea anexei 7 „ Diferențe de tarif” respectiv anexele 7.1. “Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun”, anexa 7.2. „Modul de acordare a diferențelor de tarif” și anexa 7.3 „Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială”, deoarece prin HCL 52/2024 au fost modificate facilitățile acordate categoriilor de pensionari, părți componente din anexa 7 „Diferențe de tarif” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. conform anexei nr.3 la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre;
- modificarea anexei nr.10.1. "Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru" cu intervalul aprilie 2024 respectiv mai 2024 – aprilie 2026, după efectuarea investițiilor estimate, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. conform anexei nr.4 la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre;
- modificarea anexei nr. 14 "Caiet de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara", respectiv anexa1 la Caietul de Sarcini " Program de circulație autobuze" respectiv anexa 2 și anexa 4 la Caietul de Sarcini „Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. conform anexei nr.5 la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre;
- modificarea anexei nr. 17 "Estimarea anuală a compensației" - calculul compensație pentru perioada mai 2024 – aprilie 2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. conform anexei nr.6 la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre.

Articolul 6.4 de la capitolul 6 – Redevanta din Contract a fost modificat și completat în actul adițional nr.7

Modificările anexelor de mai sus sunt necesare pentru buna desfășurare a transportului public local de persoane prin curse regulate și recuperarea integral a costurilor de exploatare, prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, precum și prin finanțare de la bugetul local, asigurându-se totodată un profit rezonabil.

Astfel, propunem modificarea articolelor din contract menționate anterior, precum și aprobarea modificării anexelor la contract menționate, în conformitate cu Anexele 1÷ 6 ale *Actului Adițional* la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare în conformitate cu **Anexa** la proiectul de hotărâre.

Astfel propunem:

- modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la proiectul de hotărâre;
- modificarea și completarea în mod corespunzător a Anexei nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

*Având în vedere faptul că compensația solicitată de către operatorul Prim Transprest Hunedoara SRL calculată conform anexei 17 „Estimarea anuală a compensației” este de **20.703.239,34 lei**, ceea ce depășește suma compensației aprobată prin Avizul nr. 7352 din 16.06.2020 în valoare de 7.827.846,32 lei s-a solicitat prin adresa nr. 28895 din 12.04.2024, Consiliului Concurenței avizul favorabil referitor la modificare și completare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, încheiat cu operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL, nr. 42689/42/16.07.2020.*

Prin adresa nr. 28896 din 12.04.2024 și adresa 28897 din 12.04.2024 s-a comunicat către Consiliul Județean și respectiv Prefectura Hunedoara informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr.42689/42/16.07.2020, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

Se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, nr.42689/42/16.07.2020, conform prevederilor din proiectul de hotărâre. Se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat mai sus.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. lit. d<sup>2</sup>) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;conform prevederilor art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin.(1), art. 30,art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), și art. 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie; conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al

Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. cu modificările și completările ulterioare, în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

**Directia Economică**  
**Director Executiv**  
**Anișoara Aurelia Popa**

**Serviciu Investiții**  
**Șef Serviciu**  
**Iulica Dorina Moise**  
**Inspector**  
**Dragomir Petrina**