

REFERAT DE APROBARE

**al proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind serviciul de
utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara**

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a depus în data de 20.06.2018, prin sistemul electronic MySMIS, Cererea de Finanțare pentru proiectul de investiții "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", în vederea finanțării acesteia prin programul de mai sus.

Astfel, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 4421/18.06.2019 aferent proiectului nr. V/HD/2017/3/3.2/1/728/20.06.2018, cod SMIS 123036 - "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", având ca solicitant UAT Municipiul Hunedoara.

Investiția urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Hunedoara, privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transport public, transport velo și pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât datorită opțiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, transport cu bicicleta și/sau pietonal, cât și datorită unor măsuri operaționale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare în zona de impact a proiectului sau acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii municipiului, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Mobilitatea nemotorizată velo va fi încurajată prin amenajarea unei infrastructuri dedicate transportului cu bicicleta, complet separate de fluxurile de pietoni sau auto, cât și prin amplasarea de stații de încărcare biciclete, poziționate în puncte cheie în cadrul coridorului de mobilitate.

Municipiul Hunedoara urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 3.2 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Hunedoara, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Având în vedere evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport, considerăm oportună implementarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara.

Prin urmare pentru respectarea prevederilor contractului de investiții, utilizarea bicicletelor se va face în regim gratuit pentru orice deplasare de maxim 30 de minute. În acest context, proiectul își păstrează în continuare caracterul declarat de proiect negenerator de venituri nete.

Scopul proiectului este de a încuraja utilizarea bicicletelor ca alternativă la utilizarea autoturismelor, în corelare cu sistemul de transport public. În același timp, sistemul de bike-sharing vizează adoptarea unui comportament de mobilitate la nivelul municipiului și nu un mod de agrement (plimbări în parc sau plimbări cu bicicleta).

Sistemul constă în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de închiriere biciclete în regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plată/informații și locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să închirieze o bicicletă conform metodelor descrise în regulament.

Va fi pusă la dispoziția utilizatorilor o flotă de 188 de biciclete, distribuite în stații amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal, conform anexei la regulament.

Pistele de biciclete și sistemul de bike-sharing pune la dispoziția populației un mijloc alternativ de transport, nepoluant, contribuind la reducerea de CO₂ din zona de studiu a proiectului. Funcționalitățile precum e-ticketing, bike-sharing și sistem inteligent de management al traficului, vor conduce la eficientizarea utilizării sistemului de transport public și transport velo.

Serviciul constă în stații de biciclete, fiecare cu un terminal de informații și biciclete securizate în punctele de andocare. Serviciul permite utilizatorului, după ce și-a creat un cont pe aplicația de mobil PBSC sau pe site-ul web – velocorvin.ro, să împrumute o bicicletă conform metodelor descrise în Regulament.

Serviciul permite oricărui cetățean care are un cont de utilizator, să obțină dreptul de a folosi contra-cost, pe o perioadă reglementată și limitată de timp, o bicicletă dintre cele puse la dispoziție de către municipiul Hunedoara. La încheierea perioadei reglementate de folosire, utilizatorul are obligația returnării bicicletei într-una dintre stațiile existente pe teritoriul municipiului Hunedoara.

Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 07.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație.

Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, cuprinde condiții generale de acces și utilizare, procedura de utilizare și returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc.

Față de cele expuse, propun spre aprobare proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara.

Competența dezbaterii și adoptării proiectului de hotărâre aparține Consiliului local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), lit. d), alin. (7) lit. i), lit. s), alin. (14), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**