



Certificat seria C,
Nr. 1015/26.11.2021



Certificat seria M,
Nr. 486/26.11.2021



Certificat seria S,
Nr. 321/26.11.2021



ISO 37001

LL-C (Certification)

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara

Având în vedere:

Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020,

UAT Municipiul Hunedoara a implementat următoarele proiecte de investiții privind mobilitatea urbană: "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL" și "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL DE VEST"

Obiectivul general al proiectelor/Scopul proiectelor

Municipiul Hunedoara urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Scopul proiectelor este de asigurare a unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectele vin în întâmpinarea obiectivului specific 3.2 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Hunedoara, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Proiectele au ca scop și utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon, precum și o

diversificare a modului de petrecere a timpului liber și de încurajare a utilizării bicicletelor ca alternativă la utilizarea autoturismelor, în corelare cu sistemul de transport public.

Mobilitatea nemotorizată velo este încurajată prin amenajarea unei infrastructuri dedicate transportului cu bicicleta, complet separată de fluxurile de pietoni sau auto, cât și prin amplasarea de stații de încărcare biciclete, poziționate în puncte cheie, în cadrul coridorului de mobilitate. În același timp, sistemul de bike-sharing vizează adoptarea unui comportament de mobilitate la nivelul municipiului și nu un mod de agrement (plimbări în parc sau plimbări cu bicicleta).

Având în vedere evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport, considerăm oportună implementarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara.

Serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara este un serviciu oferit și operat de Primăria Municipiului Hunedoara.

Sistemul este constituit din ansamblul de elemente de infrastructură – stațiile de biciclete și dotări – biciclete mecanice. Sistemul constă în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de utilizare biciclete în regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plată/informații și locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să închirieze o bicicletă conform metodelor descrise în Regulament. Sistemul pune la dispoziția utilizatorilor o flota de 188 biciclete, distribuite în 12 stații de bike-sharing pe Coridorul Central, conform hărților atașate la Regulament.

Serviciul permite utilizatorului, după ce și-a creat un cont pe aplicația de mobil PBSC sau pe site-ul web – velocorvin.ro, să utilizeze o bicicletă conform metodelor descrise în articolul 5 al Regulamentului. La încheierea perioadei de folosire, utilizatorul are obligația returnării bicicletei într-una dintre stațiile existente pe teritoriul municipiului Hunedoara.

Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 07.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație.

Utilizarea bicicletelor se va face în regim gratuit pentru orice deplasare de maxim 30 de minute. Pentru deplasările de peste 30 de minute se va propune o taxă pentru perioada de utilizare suplimentară. Veniturile generate din utilizarea sistemului de bike-sharing, peste durata de timp cu regim gratuit, vor fi utilizate pentru asigurarea sistemului de mentenanță a acestuia.

Taxele propuse în cadrul regulamentului sunt următoarele:

Interval de timp între deblocare și blocare	
De la minutul	Pana la minutul
0	30
31	60
61	90
91	120
121	150
151	180
181	210
211	240

Regulamentul privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara cuprinde următoarele reglementări:

- Capitolul 1. – Dispoziții generale
- Capitolul 2. – Scopul serviciului
- Capitolul 3. – Descrierea serviciului
- Capitolul 4. – Disponibilitatea serviciului

- Capitolul 5. – Utilizarea serviciului
- Capitolul 6. – Condiții de plată
- Capitolul 7. – Responsabilitatea utilizatorului și declarații. Drepturi și obligații ale utilizatorului
- Capitolul 8. – Drepturile și obligațiile administratorului
- Capitolul 9. – Confidențialitatea datelor
- Capitolul 10. – Soluționarea litigiilor
- Capitolul 11. – Aplicarea și executarea condițiilor generale

Având în vedere evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport, considerăm oportună implementarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, atașat la prezentul raport.

Baza Legală:

Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- **O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;**

Art. 6. *În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:*

10. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

Capitolul V. Reguli de circulație / Secțiunea 3-a reguli pentru alți participanți la trafic – art. 70-73

Art. 73. *Regulile pentru circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.*

Art. 128. (1) *Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:*

- a)** *iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;*
 - b)** *iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;(…)*
 - d)** *stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;*
 - e)** *iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;*
- **O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;**
 - **Legea 227/2015, privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;**
 - **Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare.**

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/ actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Prin proiectul de hotărâre inițiat se propun următoarele:

Aprobarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Față de cele expuse, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara.

Hunedoara, la 23.04.2024

**DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
VIOREL TICULA**

**SEF SERVICIU PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ,
SORIN MUNTEAN**

**CONSILIER JURIDIC
ANUCUTA CORINA**