



Certificat seria C
Nr. 1187/14.11.2024



Certificat seria M
Nr. 578/14.11.2024



Certificat seria S
Nr. 389/14.11.2024



ISO 37001
LL-C (Certification)

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d²) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), art. 32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin.(2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42 și art. 43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006, ale Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr.93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările

ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. 8 lit. d²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*”

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020 urmează a ajunge la termenul de finalizare, expirând la data de 04.05.2026, iar pentru lansarea procedurilor necesare încheierii unui nou contract care să respecte termenele și condițiile impuse de legiuitorul național și European, este necesară asigurarea regimului de funcționare continuă a activității specifice serviciului de transport, este nevoie de planificare, fundamentare, pregătire, organizare a procedurilor în vederea încheierii unui nou contract ce vizează acest serviciu public și în plus proceduri prin care să se asigure un nivel adecvat de transparență prealabilă.

Având în vedere nevoia de asigurare a continuității serviciului și reglementările europene și naționale conform cărora serviciile de utilități publice, din care face parte și transportul public de călători, fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public, autoritățile competente ale statelor membre UE trebuie să acționeze pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate cu caracter permanent și în regim de funcționare continuu.

Prin adresa nr. 26/03.02.2026 a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 9176/04.02.2026, precum și prin nota de fundamentare înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr.19099/05.03.2026 se solicită prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr.42689/42/16.07.2020, precum și modificarea unui traseu. De asemenea, din raportul de audit independent înregistrat la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 18064/03.03.2026 cu privire la verificarea situației și cheltuielilor totale și de analiză a eficienței economice a serviciului, rezultă că societatea Prim Transprest a realizat o rată a profitului rezonabilă, conform angajamentelor asumate prin Contractul de delegare atribuit operatorului, nu a avut abateri, a îndeplinit parametrii asumați, nu au fost calculate penalități și analizând indicatorii performanței economice și ai eficienței economice a serviciului, se constată că societatea Prim Transprest Hunedoara SRL, este o societate viabilă cu potențial de dezvoltare pentru perioada următoare, probând eficiența economică a serviciului de transport local.

Astfel, propun prelungirea Contractului de delegare, cu o perioadă de 24 luni, respectiv între 05.05.2026 și 04.05.2028 precum și modificarea traseului liniei 3 OM pentru a deservii stațiile Micro 6, magazin Supeco și B-dul Dacia bl.G3. Prin urmare se vor modifica/completa art. 5.1, art. 7.1, art. 9.16, anexa 2.1, anexa 2.2, anexa 10.1, anexa 14 și anexa 17 la Contract.

Ținând seama de nevoia de asigurare a continuității serviciului de transport local de persoane, deoarece o perturbare a acestuia ar fi în detrimentul beneficiarilor serviciului de transport, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară prelungirea valabilității contractului, modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim

Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele menționate anterior, propun aprobarea modificării și completării **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** la proiectul de hotărâre.

Se va modifica și completa în mod corespunzător **Anexa nr. 4** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Totodată se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, nr. 42689/42/6.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre. De asemenea, se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat anterior.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**