DESCRIERE PROIECT PENTRU SITE BENEFICIAR

PROIECT „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL DE EST”

Titlul proiectului: „Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul de Est”, cod SMIS 123035.

Denumirea beneficiarului: Municipiul Hunedoara.

Scopul proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunatațirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Obiectivele specifice:

1. Creșterea numarului de bicicliști cu 66.7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 100% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).
2. Creșterea numărului de pietoni cu 12.4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 19.9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).
3. Creșterea numărului de pasageri transport public de călători 15,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv cu 16.5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).
4. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4.4 % la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).
5. Reducerea cantității de emisii GES cu 5,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 6,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

Rezultatele proiectului:

1. Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO2) cu 8,6 tone (5,2%) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 9,9 tone (6,2%) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).
2. Creșterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse cu 43.070 pasageri (15,9%) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv cu 47.085 pasageri (16.5%) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanţat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operaţional Regional 2014-2020

Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

3. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 7.300 bicicliști (66.7%) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 10.950 bicicliști (100%) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).

4. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 120.450 pietoni (12.4%) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 193.450 pietoni (19.9%) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).

5. Număr de autobuze achiziționate (nr.) la finalul implementării proiectului - 10 hibride.

6. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.) la finalul implementării proiectului – 12.

7. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.) la finalul implementării proiectului – 1.

8. Sisteme de managementul traficului, precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.) la finalul implementării proiectului – 1.

9. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), la finalul implementării proiectului - 13,105 kmp.

10. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km) la finalul implementării proiectului - 10 arbori plantați.

11. Lungimea / suprafața traseelor / zonelor pietonale / semi-pietonale construite / modernizate / extinse (km/kmp) la finalul implementării proiectului - 8,635 kmp.

Data de începere a proiectului: 19.06.2019.

Perioada de implementare a proiectului: 85 luni, respectiv 01.09.2015 – 30.09.2022.

Valoarea proiectului: proiectul are o valoare totală de 45.630.543,63 lei, din care 40.792.504,12 lei reprezintă finanțare nerambursabilă – 35.381.253,58 reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR (contribuția UE) si 5.411.250,54 valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național.

”Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați **www.fonduri-ue.ro**”

www.inforegio.ro / facebook.com/inforegio.ro

Date de contact: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Hunedoara, B-dul Libertăţii nr.17, cod.331128, Judeţul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087; E-mail: proiecte@primariahunedoara.ro;
Reprezentant legal – Primar – DAN BOBOUȚANU

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanţat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operaţional Regional 2014-2020

Conţinutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziţia oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.