



**HOTĂRÂREA NR. /2022**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara,

Analizând Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr.19096/07.03.2022, prin care se propune modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere adresa nr. 56/07.03.2022 a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 19009/07.03.2022;

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d<sup>1</sup>), **lit. d<sup>2</sup>**), lit. i) și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), **lit. i), lit. m), lit. n)**, alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime

și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006,

Având în vedere și prevederile Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** - Aprobă modificarea și completarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

**Art. II.** – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, nr.42689/42/16.07.2020, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Se împuternicește Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat la alin. (1).

**Art. III.** - Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

**Art. IV.** - Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Hunedoara, Primarului, Administratorului Public, Serviciului Juridic, Administrație publică Locală și Autoritate tutelară, Direcției Economice, Direcției Patrimoniu, Serviciul Investiții, Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, Biroul pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Relația cu Asociațiile de Proprietari, Direcției Poliția Locală, Direcției Proiecte cu Finanțare Europeană, Societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., Compartimentului Guvernanța Corporativă, Compartimentului Audit Intern, Biroului Informatică și Tehnică de Calcul, Biroului Comunicare, Promovare, Imagine, Serviciului Informații pentru Cetățeni și Relații Publice, Monitorul Oficial Local, și ANRSC Deva – prin grija Serviciului Investiții.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT SECRETAR GENERAL,  
MILITON DĂNUȚ LASLĂU**



Certificat seria C,  
Nr. 1015/26.11.2021

Certificat seria M,  
Nr. 486/26.11.2021

Certificat seria S  
Nr. 321/26.11.2021

### REFERAT DE APROBARE

#### **la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d<sup>1</sup>), **lit. d<sup>2</sup>**), lit. i) și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), **lit. i), lit. m), lit. n)**, alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, ale Ordonanței nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările

ulterioare, ale Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. 8 lit. d<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:... d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”

Prin adresa nr. 56/07.03.2022 a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 19009/07.03.2022 se solicită modificarea unor articole și anexe ale Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Atribuire Directă în Municipiul Hunedoara, numărul 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- modificarea art. 6.1 din Contract;
- modificarea art. 6.4 din Contract;
- modificarea și completarea anexelor nr. 4.1 și 4.2 „Bunuri de retur” și „Bunuri de preluare”
- modificarea anexei nr. 8.1. „Raport lunar de constatare”

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Față de modificările propuse nu este necesar avizul Consiliului Concurenței și nici informarea prealabilă a Consiliul Județean și r Prefecturii Hunedoara.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat propun modificarea și completarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** la proiectul de hotărâre.

Totodată se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara** S.R.L, nr. 42689/42/ din 16.07.2020, cu

modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre. De asemenea, se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat anterior.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Hunedoara la 07.03.2022**

**PRIMAR,  
DAN BOBOUȚANU**

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### **la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. a art. 8 **lit. d<sup>2</sup>**), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020.

Prin adresa nr. 27/15.02.2022 a S.C. Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 12787/15.02.2022 se solicită modificarea unor articole și anexe din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Atribuire Directă în Municipiul Hunedoara Nr. 42689/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare după cum urmează :

**1)-Articolul 6.1** din Contract se modifică și va avea următorul conținut: „**6.1** Delegatul va plăti o redevență în sumă fixă de 31451,92 lei pe anul 2022, care se va achita trimestrial până la finele lunii următoare pentru trimestrul încheiat, până la predarea bunurilor din investițiile aflate în derulare,”

Deoarece bunurile previzionate a fi predate către operator în anul 2022, nu vor fi achiziționate în decursul anului 2022.

**2)-Articolul 6.4** din Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„**6.4** Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

| zillunalan   |                                      |           |
|--|--------------------------------------|-----------|
| Estimarea valorii redevențicare ar trebui plătită* | Redevența plătităefectiv de operator | Diferența |
| 1  | 2                                    | 2-1       |
|  |                                      |           |

Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, alin. (11), lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru cei 5 ani de operare evidența anuală a nivelului redevenței este următoarea:

| <b>INVESTITII ANUALE ETAPIZATE</b>                          | <b>2021 (Mai-Dec)</b> | <b>2022</b> | <b>2023</b>         | <b>2024</b>   | <b>2025</b>   | <b>2026 (Ian-Apr)</b> |
|---|-----------------------|-------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Total mijloace fixe primite în administrare                 | -                     | -           | 66.574.274,08       | 66.574.274,08 | 66.574.274,08 | 66.574.274,08         |
| Amortizare anuală   | -                     | -           | <b>6.290.384,41</b> | 6.290.384,41  | 6.290.384,41  | 2.096.794,80          |
| Gradul de suportabilitate 0.5% (Valoarea redevenței anuale) | -                     | 31.451,92   | 31.451,92           | 31.451,92     | 31.451,92     | 10.483,97             |
| Diferența   | -                     | -           | 6.258.932,49        | 6.258.932,49  | 6.258.932,49  | 2.086.310,83          |

A fost eliminată pentru anul 2022 valoarea mijloacelor fixe primite în administrare, deoarece acestea nu vor fi achiziționate în anul 2022.

**3)-Anexele nr. 4.1 și nr. 4.2 la Contract – „Bunuri de retur ”– „Bunuri de preluare”, se modifică și se completează conform Anexei nr.1 la Actul adițional.**

Se completează ca bunuri de retur, care sunt și bunuri concesionate, respectiv Dispecerat Auto CR 66245, nr. Inventar 12710, valoare 9.200,52 lei și Teren Dispecerat Auto CF 66245, nr. Inventar 8598440, valoare 15.462,05 lei, deoarece aceste bunuri sunt puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă pentru realizarea activității de transport public local.

Bunurile din anexa 4.2-Bunuri de preluare se vor elimina, ele fiind trecute eronat, ca bunuri de retur, respectiv concesionate și trecute în Anexa nr.4.1 și 4.2.

**4)-Anexa nr.8.1 la Contract – „Raport Lunar de Constatere” – se modifică conform Anexei nr. 2 la prezentul Act adițional.**

La raportul lunar de constatare se îndreaptă eroarea apărută la calculul compensației, astfel formula compensației lunare este (I+II-III) și nu (I+II+III), cum a fost trecută în anexa 8.1 Raport Lunar de Constatere.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Hunedoara, se propun următoarele :

- aprobarea modificării **art.6.1** din Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare;
- aprobarea modificării **art.6.4** din Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare;
- aprobarea modificării **Anexelor nr. 4.1 și nr. 4.2 la Contract – „Bunuri de retur ”– „Bunuri de preluare”** ;
- aprobarea modificării **Anexei nr. 8.1 la Contract – „Raport Lunar de Constatere”** .

Pentru modificările propuse spre aprobare nu este necesar avizul favorabil sau acordul Consiliului Concurenței referitor la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., respectiv de modificare și completare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, încheiat cu operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL, nr. 42689/42/16.07.2020.

Ca atare, nu este necesară nici informarea către Consiliul Județean și respectiv Prefectura Hunedoara cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a



gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr.42689/42/16.07.2020, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

Se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, nr.42689/42/16.07.2020, conform prevederilor din proiectul de hotărâre. Se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat mai sus.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d<sup>1</sup>), **lit. d<sup>2</sup>**), lit. i) și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), **lit. i), lit. m), lit. n)**, alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie; Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare; ale prevederilor Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată; și ale prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara privind aprobarea acordării facilităților la transportul public local de persoane

prin curse regulate pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara și a modalităților de emiteră a documentelor de călătorie, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

**SERVICIUL INVESTIȚII, MONITORIZAREA SERVICIILOR  
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
Șef Serviciu,  
Adrian-Cornel Chezan**

**Biroul pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice  
și Relația cu Asociațiile de Proprietari  
Șef Birou,  
Camelia Popa**

**Consilier Juridic  
Preda Camelia-Carmen**

**Anexa nr. 1 la Actul Adițional nr.2 din  
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL  
PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA  
Nr. 42689/42/16.07.2020**

**Anexa 4.1 – Bunuri de retur**

**Bunuri de retur** sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

| Denumire bunuri mobile si imobile | Număr inventar la Autoritatea Contractantă | Valoare de inventar |
|-----------------------------------|--|---------------------|
| Dispecerat auto CF 66245          | 12710                                      | 9.200,52            |
| Teren dispecerat auto CF 66245    | 8598440                                    | 15.462,05           |

**4.1.1 Bunuri Concesionate**

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

| Denumire bunuri mobile si imobile | Număr inventar la Autoritatea Contractantă | Valoare de inventar |
|-----------------------------------|--|---------------------|
| Dispecerat auto CF 66245          | 12710                                      | 9.200,52            |
| Teren dispecerat auto CF 66245    | 8598440                                    | 15.462,05           |

**4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului**

| Clasificare  | Denumire mobile si imobile             | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoarea ramasa la data de <b>01/01/2022</b> |
|--------------|--|----------------------------|---------------------|--------------------|--|
| 2.3.2.1.3.1. | autobuze hibrid tip plug-in - 20 buc.  |                            |                     |                    |  |
| 2.1.16.2.1.  | stații de încărcare autobuze - 20 buc  |                            |                     |                    |  |
| 1.1.3        | stații de îmbarcare/debarcare călători |                            |                     |                    |  |
| 3.4.         | sistem e-ticketing                     |                            |                     |                    |  |
| 1.3.1.       | autobază                               |                            |                     |                    |  |
| 3.1.6.       | dotări autobază                        |                            |                     |                    |  |

#### Anexa 4.2 - Bunuri de preluare

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoare amortizat ă | Valoarea rămasă la data de <b>04/05/2021</b> |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|--|
|             |                                   |                            |                     |                     |  |
|             |                                   |                            |                     |                     |  |
|             |                                   |                            |                     |                     |  |
|             |                                   |                            |                     |                     |  |

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexă la Raport  
**Anexa nr. 2 la Actul Adițional nr.2 din**  
**LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**  
**PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA**  
**Nr. 42689/42/16.07.2020**

**Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare**

**Raport Lunar de Constatare**

| Concept  | Valoare      |
|--|--------------|
| Luna: Anul   | Luna curentă |
| (Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)   |              |
| Autobuz  |              |
| (c unitar)Cost unitar per kilometru  |              |
| (Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)           |              |
| Autobuz  |              |
| (Pr)Profit rezonabil (2% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)   |              |
| (V) Venituri   |              |
| (C)Compensația (conform contract) ( Ch-V+Pr)                                   |              |
| Compensație per total vehicul*kilometri efectuați                              |              |
| Din care (Vdt) Venituri provenite din Diferențe de tarif cuvenite operatorului |              |

\*valori în RON (TVA-ul nu se calculează).

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Raport lunar de constatare

luna..... anul.....

| Nr. crt. | Concept   | Valoare |
|----------|---|---------|
| I        | Cheltuieli totale CE ( la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat) |         |
| II       | Profit rezonabil Pr(.....% din CE)  |         |
| III      | Venituri totale V, din care:  |         |
|          | Venituri din vânzări de Titluri de călătorie  |         |
|          | Alte venituri   |         |
| IV       | <b>Compensația C lunară (I+II-III), din care:</b>   |         |
|          | Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților   |         |

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

**SERVICIUL INVESTIȚII, MONITORIZAREA SERVICIILOR  
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

**Șef Serviciu,  
Adrian-Cornel Chezan**

**Biroul pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice  
și Relația cu Asociațiile de Proprietari**

**Șef Birou,  
Camelia Popa**

**Consilier Juridic  
Preda Camelia-Carmen**