



Certificat seria C,  
Nr. 1015/26.11.2021

Certificat seria M,  
Nr. 486/26.11.2021

Certificat seria S  
Nr. 321/26.11.2021

Nr. 87516/18.10.2022

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. a art. 8 **lit. d<sup>2</sup>**), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020.

Prin adresa nr. 343 din 10.10.2022, a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 87136 din 18.10.2022, se solicită modificarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, cu modificările și completările ulterioare numărul 42689/42/16.07.2020 , după cum urmează:

- art. 6.1 și art. 6.4. Capitolul 6 *REDEVENȚA*
- art. 7.1 Capitolul 7 *GARANȚIA DE BUNĂ EXECUTIE*
- art. 9.1, art. 9.8 și art. 9.16. capitolul 9 *COMPENSAȚIA*
- Anexa 2.1 la Contract -*PROGRAMUL DE TRANSPORT*
- Anexa 2.2 la Contract -*PROGRAMUL DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE ( Anexa 1 la Caietul de sarcini)*
- Anexa 5.2 la Contract -*LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT UTILIZATE LA PRESTAREA PSO*
- Anexa 8 la Contract – *MODELELE FORMULARELOR DE DECONT PT. PLATA COMPENSAȚIE*
- Anexa 9 la Contract – *COSTURI ELIGIBILE INCLUSE ÎN CALCULUI DECONTĂRII PSO ȘI CERINȚEȚE PRIVIND DECONTAREA SEPARATĂ*
- Anexa 10.1 la Contract – *METODOLOGIA DE CALCUL ȘI MODIFICAREA COSTULUI UNITAR/ KM*
- Anexa 14 – *CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, respectiv anexa a la Caietul de sarcini " Program circulație autobuze"*
- Anexa 17 la Contract - *ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI*

Modificările propuse sunt motivate de evoluția prețurilor carburanților, a pieselor de schimb și a consumabilelor, precum și a serviciilor efectuate de către terți care au suferit creșteri semnificative și care au un impact major asupra activității economice a operatorului de transport.

Astfel:

**“CAPITOLUL 6. REDEVENȚA”, articolul 6.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

„Delegatul va plăti o redevență în sumă fixă de 31.451,92 lei pe anul 2022 și 2023, care se va achita trimestrial până la finele lunii următoare pentru trimestrul încheiat, până la predarea bunurilor din investițiile aflate în derulare”

**“CAPITOLUL 6. REDEVENȚA”, articolul 6.4 se modifică și va avea următorul conținut:**

“6.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

zi/lună/an		
Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită*	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	2	3

\* Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, alin. (11), lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru cei 5 ani de operare evidența anuală a nivelului redevenței este următoarea:

INVESTIȚII ANUALE ETAPIZATE	2021 (Mai-Dec)	2022	2023	2024	2025	2026 (Ian-Apr)
Total mijloace fixe primite în administrare	-	-	-	66.574.274,08	66.574.274,08	66.574.274,08
Amortizare anuală	-	-	-	6.290.384,41	6.290.384,41	2.096.794,80
Gradul de suportabilitate 0,5% (Valoarea redevenței anuale)	-	31.451,92	31.451,92	31.451,92	31.451,92	10.483,97
Diferența	-	-	-	6.258.932,49	6.258.932,49	2.086.310,83

**“CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE”, articolul 7.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

“7.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante o sumă de **21.770,40 lei**, reprezentând 0,1% din valoarea Contractului, așa cum aceasta fost estimată în **Anexa 17.**”

**“CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA”, articolul 9.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

“9.1 Autoritatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după cum următoarea formulă:

**Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil**

$$C = CE - Vt + Pr$$

**C** – reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde,

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; C unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$C \text{ unitar autobuze} / \text{an} = 9,63 \text{ lei/km}$

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport a Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit **Anexei 13**, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

**CE = (c unitar autobuze x Km autobuze)**

**Vt** – reprezintă totalitatea veniturilor generate din prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, fără veniturile provenite din diferențele de tarif.

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit în funcție de Rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 an până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului prevăzut la art. 9.15.

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Municipiul Hunedoara va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata swap de 2.95 plus 100 puncte de bază aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Pentru realizarea obligațiilor de serviciu operatorul va primi o rată a profitului de 2.00%. Astfel profitul rezonabil anual va fi calculat astfel:

Profitul anual = 2.00% \* costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.

Pentru calcularea profitului anual se va utiliza Rata SWAP pentru moneda RON, valabilă pentru contractele cu o durată de 5(cinci) ani care este în vigoare la momentul semnării contractului și va fi valabilă pe toată durata contractului.”

**“CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA”, articolul 9.8 se modifică și va avea următorul conținut:**

**“9.8** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.3 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.”

**“CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA” articolul 9.16, se modifică și va avea următorul conținut:**

**“9.16.** Valoarea totală a contractului este estimată la **21.770.399 lei** pentru întreaga perioadă cuprinsă de prezentul contract (60 de luni), valoarea medie anuală estimată fiind de **4.354.079,80 lei.**”

- **Modificarea anexei 2.1 "Programul de transport"** - programul anual de transport (pentru Noiembrie - Decembrie 2022, respectiv Ianuarie – Decembrie 2023), ținând cont de lungimea reală a fiecărui traseu (stabilită de către comisa desemnată în acest scop, procesul verbal al comisiei și anexele fiind atașate prezentei solicitări) și programul anual de transport după efectuarea investițiilor (estimat anul 2024-2026) conform Anexei nr.1 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

- **Modificarea anexei 2.2. "Program de circulație autobuze"**, valabil până la predarea bunurilor de retur care fac obiectul investiției realizate de Municipiul Hunedoara (perioada Noiembrie - Decembrie 2022, respectiv Ianuarie – Decembrie 2023 și estimat anual ianuarie 2024 - aprilie 2026) – ținând cont de lungimile reale ale traseelor conform Anexei nr.2 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

- **Modificarea anexei 5.2 "Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO"** – eliminarea din lista a 3 vehiculelor casate și adăugarea a 3 vehiculelor achiziționate conform Anexei nr.3 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

- **Modificarea anexei 8 "Modelele formularelor de decont pentru plata compensației"** conform Anexei nr.4 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

- **Modificarea anexei 9 "Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată"** – aliniatul trei va avea următoarea formulare: "Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă și va fi direct proporțională cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului."conform Anexei nr.5 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

- **Modificarea anexei 10.1."Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru" pentru anul 2022-2023 (Noiembrie 2022 - Decembrie 2023)**, conform Anexei nr.6 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

- **Modificarea anexei 14 "Caiet de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara"**, respectiv *anexa1 la Caietul de Sarcini "Program de circulație autobuze"*, conform Anexei nr. 7 la Actul adițional nr. 3 *menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.*

- **Modificarea anexei nr. 17 "Estimarea anuală a compensației"** pentru perioada Noiembrie 2022 – Decembrie 2023, conform Anexei nr. 8 la Actul adițional nr. 3 menționată în Anexa la proiectul de hotărâre.

Modificările anexelor de mai sus sunt necesare pentru buna desfășurare a transportului public local de persoane prin curse regulate și recuperarea integral a costurilor de exploatare, prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, precum și prin finanțare de la bugetul local, asigurându-se totodată un profit rezonabil.

Prin adresele cu numerele 87477, 87478 ȘI 87479 din 18.10.2022 s-a comunicat către Consiliul Concurenței, Consiliul Județean și respectiv Instituția Prefectului Hunedoara informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr.42689/42/16.07.2020.

Astfel, propunem modificarea articolelor din contract menționate anterior, precum și aprobarea modificării și completării anexelor la contract menționate, în conformitate cu Anexele 1÷8 ale *ACT-ului Adițional nr. 3* la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare în conformitate cu **Anexa** la proiectul de hotărâre

- modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la proiectul de hotărâre;
- modificarea în mod corespunzător a Anexei nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă** în municipiul Hunedoara,

încheiat cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** nr.42689/42/16.07.2020, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat mai sus.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d<sup>1</sup>), **lit. d<sup>2</sup>**), lit. i) și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1<sup>1</sup>), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), **lit. i), lit. m), lit. n)**, alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie; Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare; ale prevederilor Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul

Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată; și ale prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara privind aprobarea acordării facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara și a modalităților de emitere a documentelor de călătorie, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

**SERVICIUL INVESTIȚII, MONITORIZAREA SERVICIILOR  
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
Șef Serviciu,  
Adrian Cornel Chezan**

**Biroul pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice  
și Relația cu Asociațiile de Proprietari  
Șef Birou,  
Camelia Popa**

**Inspector superior  
Simona Coman**

**Consilier juridic  
Camelia Preda**